

ZMĚNA	POPIS A ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY	DATUM	PODPIS



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Praha - Italská 45, 121 31 Praha 2		
STŘEDISKO	silnic a dálnic	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LUKÁŠ JEŽEK <i>jezek</i>	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVAN POMYKÁČEK <i>h. 17.2</i>	ING. JIŘÍ JAROLÍM <i>jarolim</i>	ING. JIŘÍ JAROLÍM <i>jarolim</i>	ING. PETR HRADIL <i>hradil</i>
KRAJ PRAHA	MČ PRAHA 2, 3, 8, 9, 10	ÚČEL	PDPS
Nové spojení - Praha hl. n., Masarykovo n., Libeň, Vysočany, Holešovice SO 203 - Silniční propojení Novovysočanská - Pod Plynojemem		DATUM	01/2020
		MĚŘÍTKO	—
		FORMÁTY	A4
Technická zpráva		ČÁST E.2	PŘÍL. 4.1

České dráhy - Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa Praha

Nové spojení - Praha hl. n., Masarykovo n.,
- Libeň, Vysočany, Holešovice

Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

E.2.4 Silniční propojení Novovysočanská- Pod Plynojemem

Technická zpráva

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby a investora	4
2. Podklady	5
3. Technické řešení stavebních objektů.....	5
3.1. Specifikace stávajícího stavu zpevněných ploch řešených úseků:.....	6
3.2 SO 203 - Silniční propojení Novovysočanská - Pod plynojemem – rekonstrukce povrchů.....	10
3.3 Organizace výstavby.....	14
4. Odkazy na ostatní SO.....	16
5. Komentář k metodice vyčíslování	16
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby	16
7. Požární bezpečnost realizované stavby.....	18
8. Plán kontrolních prohlídek stavby	18
9. Další požadavky.....	19
10. Související stavební objekty.....	19
11. Připomínky k vydanému konceptu dokumentace PDPS.....	20
12. Doklady.....	21

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby :	Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice
Stupeň dokumentace :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Místo stavby :	Na pozemcích Prahy 2, 3, 8, 9, 10 v prostoru železniční stanice Praha hl.n., vrchu Vítkov a území mezi nimi, a dále západně od Vítkova na Balabence až po nádraží Praha Libeň tj. v úseku ohraničeném ulicemi Italskou, Wilsonovou, Husitskou, Pernerovou, Sokolovskou, Českomoravskou, Novovysočanskou, Pod Krejčárkem, Koněvovou a Husitskou, a dále v železničním tělese dráhy mezi hlavním nádražím a vršovickým nádražím (kabel)
Obvodní úřad :	Praha 2, Praha 3, Praha 8, Praha 9, Praha 10
Investor stavby:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa Praha - Italská 45 , 121 31 Praha 2 IČO : 481 18 664 DIČ : 001 - 481 18644
Nadřízený orgán :	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství Praha Ředitelství divize dopravní cesty Nábřeží L.Svobody 12 , Praha 1
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy Nábřeží L.Svobody 12 , Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a , 130 80 Praha 3 IČO : 25793349 DIČ : CZ25793349
Územně správní orgán :	Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozhodování Pařížská 26 , 110 01 Praha I
Zhotovitel stavebních objektů:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 technické řešení: Ing. Jarolím

2. Podklady

- mapa daného území 1 : 1 000 získaná polohovou i výškovou digitalizací
- Nové spojení - přípravná dokumentace (SUDOP 10/1994)
- Nové spojení - 1. dodatek konceptu stavby (SUDOP 10/1995)
- Pobřežní IV - Jižní varianta (studie - A.D.O. 12/1996)
- Nové spojení - Studie napojení území mezi tratěmi (SUDOP 3/1997)
- konzultace v rozpracovanosti
- Nové spojení - Přípravná dokumentace pro územní řízení (SUDOP 1998)
- Geodetické zaměření zájmové oblasti. (+ doměrky SUDOP PRAHA a.s. 5/2001)
- doměrky terénu v oblastech ul. Husitská (detailně povrch vozovky – klopení, detailně oblast zahrádkářské kolonie u SO 203 A) (SUDOP 11/2001)
- Příslušné normy, předpisy, vzorové listy, technické podmínky
- Dokumentace stavebního objektu ze stupně PSŘ (aktualizace 03/2003)
 - Požadavky firem SKANSKA a.s., SSŽ a.s. a jejich dodavatelů.
 - Aktualizované vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy a.s. k přístřeškům pro cestující u zastávek BUS MHD.
- Výsledky odsouhlasovacího řízení pracovní soupravy realizační dokumentace stavby (RDS)
- výsledky odsouhlasovacího řízení pracovní soupravy realizační dokumentace stavby (RDS) ze dne 28.4.2005 od budoucího správce Technická správa komunikací hl. m. Prahy – oblastní správa SEVER.
- **revize kanalizace kamerovým systémem (TvS-centrum Praha, s.r.o provedla 23. 2. 2018).**
- **Nové spojení Praha hl.n., Masaryk.n., Libeň, Vysočany, Holešovice PD E.2.4 Silniční propojení Novovysočanská-Pod Plynojemem (Dokumentace skutečného provedení 06/2009 – SUDOP PRAHA a.s.)**
- ZPRÁVA, č. 28/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Husitská (RODOS s.r.o. – 04/2018)**
- ZPRÁVA, č. 29/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Krejčárkem (RODOS s.r.o. – 04/2018)**
- ZPRÁVA, č. 30/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Plynojemem (RODOS s.r.o. – 04/2018)**
- Zaměření Krejčárek – mračna bodů – oblast poklesu násypu (SUDOP Praha a.s. 02/2018)**

3. Technické řešení stavebních objektů

PREAMBULE:

Stavební objekty byly realizovány dle vydané RDS v období 2005 – 04/2009 provádějící firmou SKANSKA. Následovalo období uvedení do předčasného užívání, které trvá a je s údržbou ze strany zhotovitele stavby. Do dnešních dnů však nebyla stavba ve věci komunikací předána MHMP potažmo správci komunikací TSK Praha. Pro možnost toto předání uskutečnit je nyní potřeba uvést stavební objekty do odpovídajícího stavu pro předání. Toto je tedy předmětem předpokládaných úprav.

Pro tyto účely byly provedeny místní šetření za účasti složek TSK a provedeny diagnostiky vozovek. Dle jejich závěrů je nyní navržena „oprava komunikací“.

3.1. Specifikace stávajícího stavu zpevněných ploch řešených úseků:

- Věte „A“ (dále v textu „vA“) představuje úpravy na ulici „Pod Plynojemem“
- Věte „B“ (dále v textu „vB“) představuje úpravy na ulici „Novovysočanská“

Délka řešeného úseku:	vA +vB	$736,22\text{m} + 211,80\text{m} = 948.02\text{m}$
Plocha vozovky:	vA +vB	$4981\text{ m}^2 + 2441\text{ m}^2 = 7422\text{ m}^2$
Plocha chodníků:	vA +vB	$1262\text{ m}^2 + 534\text{ m}^2 = 1796\text{ m}^2$

Z toho plocha speciálních úprav Best Klasiko:

$$\text{vA +vB} \quad 9\text{ m}^2 + 24\text{ m}^2 = 33\text{ m}^2$$

Šířkové uspořádání:

nouzový chodník	0,75 m - (most)
chodník	2,25 m - (L: km 0,630 – kú)
vozovka	0,50 m + 2 x 3,5 m + 0,50 m
chodník	2,25 m – zú - kú

chodník u MHD přístřešku VOLMUT (3x2m) vB 2,25+0,5m

Dostředný sklon v mírném oblouku na estakádě (R=500, 1040, 500 m) je 2,50 %, v oblouku R= 35 m 4,00 %, v točce (R=40 m) dostředný příčný sklon 2,50 %.

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton ABS I	50 mm
asfaltový beton ABVH I	70 mm
obalované kamenivo OK I	100 mm
kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm
šterkodrt' ŠD	min. 180 mm

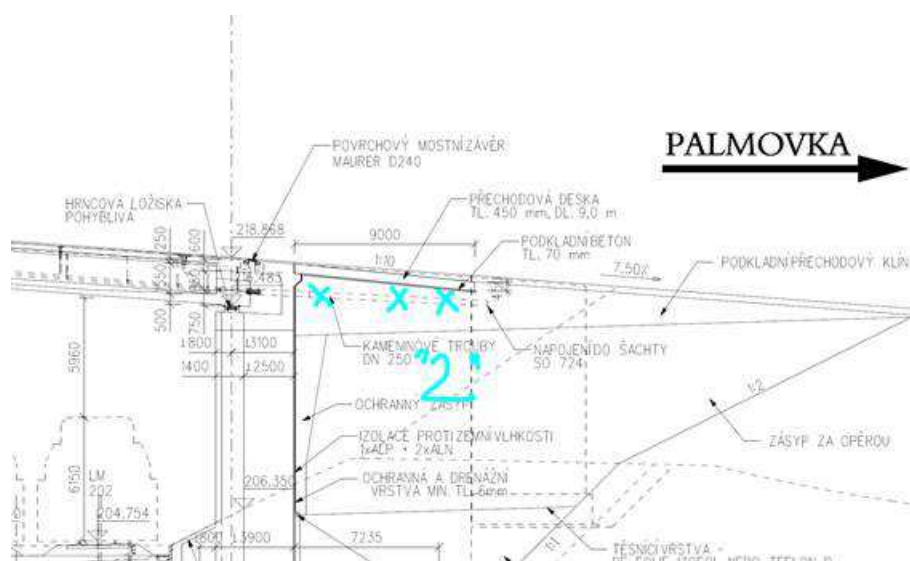
celkem	min. 550 mm

Konstrukce vozovky zastávek BUS:

Např. RESTAPLAST O	50 mm
Např. RESTAPLAST L	70 mm
obalované kamenivo OK I	80 mm
stabilizace cementem SC I	150 mm
šterkodrt' ŠD	min. 200 mm

celkem	min. 550 mm

Lokalizace poruch umístěním do podélného profilu:



Klasifikace nálezu dle číselného označení

1	Největší riziko
2	Riziko velmi vysoké
3	Významné riziko
4	Potenciální riziko
5	Mírné riziko
6	Malé nebo žádné riziko

Přístřešky MHD:

Na větvi B byly osazeny přenosným přístřeškem pro cestující typu VOLMUT V2/Bm o půdorysu 3x2m.

Vztah k souvisejícímu SO 877 – automatické solení:

Stavební objekt SO 203 větev A od staničení vlevo km 0,341 až 0,351500 se nachází technologické zázemí automatického solení. V rekonstruovaném povrchu **nebude** nadále tento prvek technicky osazován. Zůstane pouze obnovená meteorologická stanice (není součástí silničního SO).

Vztah k souvisejícímu SO 818 gabionová zeď SO 203 vpravo: ve vazbě na rekonstrukci povrchu bez vazeb.

3.2 SO 203 - Silniční propojení Novovysočanská - Pod plynojemem – rekonstrukce povrchů

- Věte „A“ (dále v textu „vA“) představuje úpravy na ulici „Pod Plynojemem“
- Věte „B“ (dále v textu „vB“) představuje úpravy na ulici „Novovysočanská“

úpravy na ulici „Pod Plynojemem“

Dle podkladu „ZPRÁVA, č. 30/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Plynojemem (RODOS s.r.o. – 04/2018)“ dle jeho části „Shrnutí výsledků“ se jedná o Vozovku která vykazuje zatížitelnost přesahující 17 000 TNV/24 hod po dobu 25 let a výhled. Vozovka je porušena trhlinami na pracovních spárách, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami příčnými a trhlinami nad kanalizací.

Vzhledem k vyskytujícím se poruchám a vyjetým kolejím budou opravy probíhat dle následujícího doporučení:

- odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm. Potřebné rektifikace nivelety řešit v rámci frézování
- provést opravy lokálních poruch na odfrézovaném povrchu dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny ošetřit dle TP 115 geomřížemi v rovině odfrézovaného povrchu
- pokles násypového tělesa řešit po opravě kanalizace vyrovnáním v podkladních vrstvách vozovky
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S dle ČSN EN 13 108-1

Z podkladů firmy TvS-centrum Praha, s.r.o, která provedla 23. 2. 2018 revizi kanalizace kamerovým systémem, z průběhu prohlídky, z dodaných pasportů vyhodnocení a dalších konzultací vyplynulo následující stanovení ve vazbě na toto:

- pro nalezená rizika pod číselným označením 2, 3 (vysoké a významné riziko) vyskytující se pod přechodovou mostní deskou SO 858 a k jemuž spadají předmětná trubní vedení, na nichž se poruchy vyskytly, byla stanovena specialistou na kanalizace technologie oprav bezvýkopovou, nedestruktivní technologií, systém CIPP. Obnova bude provedena v původní trase inverzní technologií hadicového reliningu vložkou sycenou pryskyřicí bez prilineru. **Detailní pracovní postup a statický posudek sanační vložky bude proveden před realizací vybraným zhotovitelem renovace potrubí.**
- oblast kanalizace SO 724 s celkovým poklesem mimo mostní objekt SO 858 nevykazuje dle závěrů žádná rizika a bude zde kanalizace na vedení bez úprav. Proběhne rektifikace prstenců šachet. Proběhne oprava povrchu vozovky SO 203.

Úsek nad přechodovou deskou SO 858 – rekonstrukce km 0,330 – 0,337

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	1,50 kg/m ² PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem:		min. 100 mm	

Úsek s poklesem násypového tělesa – úplná rekonstrukce km 0,337 – 0,380

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	1,50 kg/m ² PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16 PMB 25/55-60	100 mm	ČSN EN 13108-1
pokles násypového tělesa řešen vyrovnáním v podkladních vrstvách vozovky			
Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze s posypem kameniva frakce 2/4	PI-C 0,70 kg/m ² *		ČSN 73 6121 ČSN 73 6129
	3,00 kg/m ²		ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem:		min. 200 mm	

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Úsek bez poklesu násypového tělesa – rekonstrukce km 0,380 – 0,736.225

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
	1,50 kg/m ²		ČSN 73 6129

Spojovací postřík z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121 ČSN 73 6129
Spojovací postřík z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem:		min. 100 mm	

V případě nutnosti druhého frézování přibude rozšíření o podkladní vrstvu:

Spojovací postřík z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16 PMB 25/55-60	100 mm	ČSN EN 13108-1

Pozn.: eventualita nutnosti druhého frézování bude určena po vyhodnocení stavu povrchu po prvním frézování a odoushlaseno provedení správcem stavby.

Úsek rekonstrukce souvisejícího chodníku vpravo km 0, 337.325 – 0, 454.500

Konstrukce chodníku:

litý asfalt LA	30 mm
nepískovaná lepenka	
obalované kamenivo OK II	50 mm
šterkodrt' ŠD	min. 150 mm

celkem	min. 230 mm

pozn.: nepískovaná lepenka viz TP 78 oddíl poznámek k odstavci 5.9 Nemotoristické komunikace, poř. číslo 1, znění: Při použití LA i ABJ je potřeba vhodným konstrukčním uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apd.)

úpravy na ulici „Novovysočanská“

Dle podkladu „ZPRÁVA, č. 29/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Krejčárkem (RODOS s.r.o. – 04/2018)“ dle jeho části „Shrnutí výsledků“ se jedná o Vozovku která vykazuje zatížitelnost přesahující 17 000 TNV/24 hod po dobu 25 let a výhled. Vozovka je porušena trhlinami na pracovních spárách, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev a vyjetými koleje.

Jízdní pás uličního prostoru:

Vzhledem k vyskytujícím se poruchám a vyjetým kolejím budou opravy probíhat dle následujícího doporučení:

- odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm.
- provést opravy lokálních poruch na odfrézovaném povrchu dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí

- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S dle ČSN EN 13 108-1

Větve křižovatky MK Novovysočanská s MK Pod Plynojemem řešit stejnou technologií.

Úsek rekonstrukce km 0, 000.000 – KÚ

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	1,50 kg/m ² PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129

V případě nutnosti druhého frézování přibude rozšíření o podkladní vrstvu:

Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16 PMB 25/55-60	100 mm	ČSN EN 13108-1

Pozn.: eventualita nutnosti druhého frézování bude určena po vyhodnocení stavu povrchu po prvním frézování a odsouhlaseno provedení správcem stavby.

BUS záliv:

Vzhledem k vyskytujícím se poruchám a vyjetým kolejím budou opravy probíhat dle následujícího doporučení:

- odstranit frézováním kompletní tloušťky stávajících asfaltových vrstev krytu tl. 120 mm.
- provést opravy lokálních poruch na odfrézovaném povrchu dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí

- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S 50/70 Forta FI dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S 50/70 Forta FI dle ČSN EN 13 108-1

Úsek rekonstrukce BUS zálivů

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S Forta FI PMB 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	1,50 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
	ACL 16 S Forta FI PMB 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
			ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129

(konstrukce vozovky BUS zálivů určena ve spolupráci s TSK)

V případě nutnosti druhého frézování přibude rozšíření o podkladní vrstvu:

Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16 PMB 25/55-60	100 mm	ČSN EN 13108-1

Pozn.: eventualita nutnosti druhého frézování bude určena po vyhodnocení stavu povrchu po prvním frézování a odsouhlaseno provedení správcem stavby.

3.3 Organizace výstavby

Z charakteru předpokládaných stavebních prací ve vazbě na opravu povrchů a předpokládanou technologii a s přihlédnutím na skutečnost že je stavba již delší dobu defacto provozována bez omezení, dá se předpokládat, že preferovanou variantou bude režim budování po polovinách. To jestli bude výhodnější komunikace zároveň i zjednosměrnit a nevkládat kyvadlové řízení dopravy bude

předmětem DIO, jehož vyhotovení je zároveň předmětem veřejné obchodní soutěže.

4. Odkazy na ostatní SO

Dopr. opatření Novovysočanská- Pod Plynojemem

dopravní opatření po doby výstavby – bude soutěženo na dodání „KOMPLETU“ 1KS

dopravní značení definitivní – předmětem bude uvedení do souladu se současným provozovaným stavem

SO 271 SSZ pro T křižovatku Novovysočanská – Pod Plynojemem

Beze změn.

5. Komentář k metodice vyčíslování

Všechny silniční stavební objekty projektované v rámci „E.2 Komunikace, povrchy a dopravní opatření“ byly vypracovány pomocí výpočetních systémů MOSS a MXRoads ve 3D. Při výpočtu kubatur bylo užito metody výpočtu z příčných řezů s četností po 20m a striktním dělením do jednotlivých stavebních objektů, Pro možnost kontroly byly archivovány v digitální podobě podle druhu vyčíslovaného materiálu či plochy jednotlivé kalkulační soubory ve formátu *.dgn. znění.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- a) Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- b) Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- c) Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- d) Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- e) Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- f) Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- g) Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- h) Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- i) Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- j) Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- k) Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- l) Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- m) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- n) Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- o) Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- p) Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- q) NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- r) NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- s) NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- t) NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- u) NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- v) NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

- w) NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- x) NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- y) NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- z) NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- aa) NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Pro dopravní stavby zadávané ŘSD ČR jsou platné „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR“, jejichž opakované neplnění ze strany zhotovitele stavby posuzuje ŘSD ČR jako neplnění smlouvy se zhotovitelem stavby.

7. Požární bezpečnost realizované stavby

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Nosné konstrukce mostních staveb jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění apod.).

Dispoziční řešení protihlukových zábran je řešeno průchody, umožňující v případě nehody průchod osob touto zábranou. Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Hl.m. Prahy o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stavba silnice včetně souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny navržené odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

8. Plán kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby se předpokládají při:

Předání stavby zhotoviteli

Před zahájením terénních úprav

Při provádění inženýrských sítí

Při provádění ostatních stavebních prací minimálně 1x týdně

Po dokončení stavby před podáním žádosti o předčasné užívání, případně o kolaudační souhlas

9. Další požadavky

- **užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

- **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Části stavby, u kterých se předpokládá pěší provoz, případně provoz cyklistů, jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb

- **ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy, svahové nestability)**

Stavba se nenachází v záplavovém území, niveleta komunikace se nachází nad nejbližší hladinou souvisejícího recipientu Q_{100} v souladu s normovými požadavky. Rovněž násypová tělesa komunikace nejsou v záplavovém území.

Ochrana proti bludným proudem je řešena v jednotlivých stavebních objektech, kterých se to týká.

Betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím.

- **splnění požadavků dotčených orgánů**

Znamé požadavky dotčených orgánů jsou řešeny v jednotlivých částech projektové dokumentace.

10. Související stavební objekty

Zde je uveden výčet souvisejících stavebních objektů:

SO 253 Dopravní opatření Novovysočanská-Pod Plynojemem
SO 271 SSZ pro T křižovatku Novovysočanská-Pod Plynojemem
SO 311 Silniční estakáda Krejčárek - Palmovka, osvětlení
SO 327 Příjezd k východnímu portálu, osvětlení komunikace
SO 342 Přípojka nn pro silniční estakádu Krejčárek-Palmovka
SO 611 Silniční propojení Novovysočanská - Pod Plynojemem, osvětlení
SO 612 Silniční propojení Novovysočanská - Pod Plynojemem, kabelů PRE vn
SO 613 Silniční propojení Novovysočanská - Pod Plynojemem, kabelů PRE nn
SO 615 Triangl - úprava kabelů DP
SO 687 Úpravy dálkového kabelu STE u ulice pod Plynojemem - definitivní
SO 690 Úpravy místních kabelů Český Telecom - ulice Pod Plynojemem od trati Praha Mas. - Libeň k ulici na kopečku
SO 705 Přeložka vodovodu pro zahradnictví SDC
SO 724 Kanalizace v ulici Pod Plynojemem
SO 818 Zárubní zeď v km 0,496-0,625 vpravo u SO 203A
SO 834 Opěrná zeď v ulici "Pod plynojemem" v km 0,330-0,430
SO 845 Zárubní zeď v km 0,090-0,212 u SO 203B
SO 877 Indikace a odstranění námrazy na SO 858

11. Připomínky k vydanému konceptu dokumentace PDPS

Projektant obdrží připomínky.

12. Doklady